

# REQUISITOS QUE DEBEN CUMPLIR LOS TITULARES DE AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS

## I. ALTA DE AUTORIZACIONES

Requisitos para todas las autorizaciones:

Los titulares de las autorizaciones de Transporte de Mercancías deberán cumplir en todo momento los siguientes requisitos, conforme a lo dispuesto en los artículos 43 y siguientes de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT), artículos 34, 42 y siguientes y Título IV del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT):

1. Tener **nacionalidad** española o la de algún otro Estado miembro de la Unión Europea, acreditando que cuenta con el correspondiente Número de Identificación Fiscal.
  - Cuando el titular de la autorización tenga una nacionalidad distinta a las anteriores, habrá de acreditarse que cuenta con una autorización de residencia permanente o de residencia temporal y trabajo y, como en el supuesto anterior, con el correspondiente Número de Identificación Fiscal (NIF).
2. Cuando no se trate de una persona física, tener **personalidad jurídica propia e independiente** de la de aquellas personas que, en su caso, la integren.
  - En ningún supuesto podrán otorgarse autorizaciones de forma conjunta a más de una persona ni a comunidades de bienes. Tampoco se otorgarán autorizaciones a personas jurídicas sin ánimo de lucro.
  - En el caso de herederos podrá realizarse la novación subjetiva de forma conjunta por un plazo máximo de dos años, en los que de no acreditar que se cumple el requisito de personalidad jurídica propia e independiente quedará revocada la autorización.
3. Tratándose de personas jurídicas, la realización de transporte público debe formar parte de su **objeto social** de forma expresa.
4. Disponer de los **vehículos** en régimen de propiedad, arrendamiento financiero o arrendamiento ordinario, sin límite de antigüedad desde su primera matriculación.
  - La adscripción de nuevos vehículos a la autorización habilitante queda condicionada a que se cumplan los requisitos (especialmente con respecto a la capacidad financiera y antigüedad de la flota resultante) que se mencionan en el apartado II: “Adscripción de nuevos vehículos”.
5. Cumplir las **obligaciones de carácter fiscal, laboral y social** exigidas por la legislación vigente.

6. Contar con un **domicilio** situado en el lugar en que esté domiciliada la autorización, el que se conserven, a disposición de la Inspección del Transporte, los documentos relativos a su gestión y funcionamiento.
7. Disponer de **dirección y firma electrónica**, así como del equipo informático necesario para documentar a distancia el contrato y otras formalidades mercantiles con sus clientes.
8. No ser titular de autorizaciones de transporte privado de mercancías (MPC).

#### Requisitos para autorizaciones en vehículos con MMA superior a 3.500 Kg.

Cuando la autorización habilite para la realización de transporte público de mercancías en vehículos o conjuntos de vehículos con capacidad de tracción propia cuya masa máxima autorizada sea superior a 3.500 Kg., deberán cumplir, además, los siguientes requisitos:

9. Tener un **establecimiento** situado en el lugar en que esté domiciliada la autorización, el que se conserven, a disposición de la Inspección del Transporte, los documentos relativos a la gestión y funcionamiento de la empresa, conforme a lo establecido en los artículos 43.2 y 44 de la LOTT y 110 del ROTT.
10. Cumplir el requisito de **honorabilidad** para el ejercicio de la profesión de transportista de mercancías por carretera, conforme a lo establecido en los artículos 43.2 y 45 de la LOTT y 115 y siguientes del ROTT.
11. Disponer de **capacidad financiera** por importe de 9.000 euros por el primer vehículo y 5.000 euros más por cada vehículo adicional, conforme a lo establecido en los artículos 43.2 y 46 de la LOTT y 121 del ROTT.
12. Cumplir el requisito de **competencia profesional** para el ejercicio de la profesión de transportista de mercancías por carretera, conforme a lo establecido en los artículos 43.2 y 47 de la LOTT y 111 y siguientes del ROTT.

Una misma persona podrá ejercer como gestor de transporte de distintas personas jurídicas cuando el capital de éstas pertenezca en más de un 50% a un mismo titular, bastando en dicho supuesto con que cumpla los requisitos previstos en el artículo 113.1.b) del ROTT en una de tales personas jurídicas, si bien deberá realizar la totalidad de las funciones previstas para el gestor en cada una de ellas.

La persona que, de conformidad con los datos obrantes en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte (REAT), desempeñe a fecha 21 de febrero de 2019, las funciones de gestor de transporte de una empresa de la titularidad de una persona física sin ser ella misma la titular de la correspondiente autorización de transporte, podrá continuar cumpliendo esta función en dicha empresa mientras esta conserve la titularidad de esa autorización, aun cuando no cumpla lo dispuesto en el artículo 113.1.a) del ROTT, siempre que, no obstante, se encuentre en situación de alta en el Régimen de la Seguridad Social que corresponda.

La persona que, de conformidad con los datos obrantes en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte (REAT), desempeñe a fecha 21 de febrero de 2019 las

funciones de gestor de transporte de una empresa titular de una autorización de transporte de viajeros en autobús o de transporte de mercancías en cualquier clase de vehículo podrá continuar haciéndolo hasta el 1 de julio de 2020 aunque no cumpla en su integridad lo dispuesto en el artículo 112 del ROTT.

No obstante, durante todo ese período, dicha persona deberá cumplir las dos siguientes condiciones:

- a. Tener conferidos poderes generales para representar a la empresa en las operaciones propias de su tráfico ordinario, ya sea con carácter exclusivo o solidaria o mancomunadamente con otros, existiendo constancia de dicho apoderamiento en registro o documento público.
- b. Tener conferido poder de disposición de fondos para las operaciones propias del tráfico ordinario de la empresa sobre sus principales cuentas bancarias, ya sea con carácter exclusivo o solidaria o mancomunadamente con otros.

## II. ADSCRIPCIÓN DE NUEVOS VEHÍCULOS A LA AUTORIZACIÓN

Para la adscripción de **nuevos vehículos** se deberán cumplir las siguientes condiciones:

1. Disponer del nuevo vehículo en régimen de propiedad, arrendamiento financiero o arrendamiento ordinario.
2. La capacidad financiera de la empresa deberá ser suficiente en relación con el número de vehículos resultante de la nueva adscripción.
3. La antigüedad media de la flota adscrita a la autorización después de la incorporación o sustitución del nuevo vehículo no podrá superar la de antes de la nueva adscripción o sustitución.

## III. SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS

Los vehículos a los que estén referidas las autorizaciones podrán ser sustituidos por otros cuando **la antigüedad media resultante de la flota adscrita a la autorización no supere la que la flota presentaba antes de la sustitución.**

## IV. MODIFICACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN

Se podrán realizar modificaciones en la autorización, siempre que el titular mantenga las condiciones exigidas para su obtención y mantenimiento.

## V. VISADO DE LA AUTORIZACIÓN

Su titular deberá cumplir todas las condiciones exigidas para la obtención y mantenimiento de la autorización.

## VI. REHABILITACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN

Se solicitará dentro del período de un año y se deberán cumplir todas las condiciones exigidas para la obtención y mantenimiento de la autorización.

## VII. BAJA DE VEHÍCULOS ADSCRITOS A LA AUTORIZACIÓN

Su titular podrá excluir en cualquier momento los vehículos adscritos a la autorización.

## VIII. TRANSMISIÓN DE LA AUTORIZACIÓN

Las autorizaciones podrán ser transmitidas cuando se cumplan los siguientes requisitos:

1. Que el adquirente **no sea previamente titular** de una autorización de transporte igual a la que pretende adquirir.
2. Que el adquirente pase a disponer de **todos los vehículos** que se encuentren adscritos a la autorización en el momento de ser transmitida.
3. Que el adquirente cumpla todos los **requisitos exigidos para la obtención** de la autorización que pretende adquirir.

Para tramitar una transmisión de la autorización, el titular adquirente debe solicitar un alta por la totalidad de la flota de la autorización que va a adquirir.

El titular de la autorización cedente debe renunciar a su autorización de transportes y esta renuncia debe ser incorporada al expediente de solicitud del adquirente.

## IX. TRANSMISIÓN DE TODOS LOS VEHÍCULOS DE LA AUTORIZACIÓN

Cuando los nuevos vehículos que se pretenden adscribir a una autorización sean **todos los que hasta ese momento se hallaban adscritos** a otra autorización de transporte público a la que su titular renuncie simultáneamente no se tendrá en cuenta el requisito de la antigüedad media de la flota.

Para tramitar una transmisión de la flota, el titular adquirente debe solicitar un alta por la totalidad de la flota que va a adquirir.

El titular de la flota cedente debe renunciar a su autorización de transportes y esta renuncia debe ser incorporada al expediente de solicitud del adquirente.